



2014年(平成26年)
10月7日
火曜日

発行所
中部経済新聞社
〒450-8561
名古屋市東区
名駅4-4-10
編集局 052(561)5212
販売局 052(561)5216
広告部 052(561)5213
事業部 052(561)5675
総務部 052(561)5215
東京支社 03(3572)3601
©中部経済新聞社2014
ホームページ
www.chukei-news.co.jp

大学業務を改善する
事務・教務統合システム



TriR Campus

株式会社ジャスウィル
www.jaswill.co.jp

☎052-229-0337 デモ・資料請求

タイ向け投資再開

タイでの主な設備投資の動き

愛知製鋼	15年度までに鍛造品の生産能力を13年度比2.6倍に増強
アイシン・エア	ことし7月までに手動変速機の工場を増設。15年夏まで段階的に増強
豊生ブレーキ工業	ことし6月にドラムブレーキの新工場を稼働
アイシン化工	15年3月までにディスクブレーキパッドの生産能力などを増強
メイデー	15年4月に自動車用ボルトの新工場を稼働
協和工業	15年2月にユニバーサルジョイントの新工場を稼働

自動車部品メーカー 需要回復へ先手

中部の中堅自動車部品メーカーが、タイ向けの投資をそろりと再開している。自動車減税終了後の影響や政情不安による消費の低迷などで、タイ国内の足元の新車販売は低迷しているが、「最悪期は脱した」（自動車部品メーカー首脳）との見方が大勢を占めている。自動車生産の将来的な需要回復に、先手を打つ狙いがありそうだ。

(菊地治滋、勝又佑記、加納由希絵)



中部の自動車部品メーカーがタイで投資を再開させている(バンコク市内)

需要拡大を視野

タイは9月に国軍主導の暫定政権が発足。景気回復に向けた経済政策に動き出している。タイでの需要は長期的にも拡大するだろう。度ボルトの一貫生産体制を整え、稼働当初は月60分を稼働する計画。現地従業員を約60人採用する。

アイシン 春に続き増強 メイデー 新工場を建設

アイシンの新工場を建設する。約10億円を投資し、2015年4月に稼働させる計画だ。注を獲得できたためだ。

メイデーは、タイ中部サムットプラカーン県の工業団地に建設する。敷地面積は約1万6千平方メートル。高強度の鋼材を用いた生産拡大に伴い、

アイシンの新工場は、主取引先の新工場では自動車や農業機械用の製品を造る。生産能力は現在の約2倍に引き上げる。主取引先のホンダに加え、日系自動車メーカーへの販路を進める方針だ。

タイ工場(ラヨーン県)への追加投資に踏み切る。15年3月までに自動車用ディスクブレーキパッドの生産能力を現行比14・3%増の月80万個に引き上げる。今春生産能力を2割増強したばかりだが、一段の需要増に対応する。

洪水後、建設再開

ジョイントメーカーの協和工業(大府市)は15年2月、ステアリング装置に使用されるユニバーサルジョイントの新工場を稼働させる。プラチンブリ島の工業団地内で移転、拡張する。11年に発生した大洪水後の工場建設ラッシュにより新